



Le Grand Paris,
quelles opportunités
pour la Seine-et-Marne ?

Congrès des Maires
29 septembre 2017

Déroulé de la présentation

1. Présentation de la Métropole du Grand Paris
Présentée par Léo FAUCONNET, chef de la mission gouvernance à l'Institut d'aménagement et d'urbanisme de la Région Ile-de-France
2. Présentation de l'attractivité régionale
Présentée par Gilles BATAIL, Conseiller régional
3. **Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne**
Présentée par Jean-Jacques BARBAUX, Président du Conseil départemental de Seine-et-Marne et Brice RABASTE, maire de Chelles

Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne

Intervention de Jean-Jacques BARBAUX, Président du Conseil
départemental de Seine-et-Marne

- **Les enjeux du Grand Paris pour la Seine-et-Marne :**
 - Conjuguer le dynamisme métropolitain et le dynamisme seine-et-marnais
 - Construire l'écosystème Seine-et-Marnais:
 - Mettre les richesses (humaines, naturelles, formation...) au service de la Métropole
- Et en retour
- Bénéficier d'un rééquilibrage du ratio emploi/habitant
 - Pouvoir circuler
 - Etre co-constructeur de l'Ile de France....

Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne

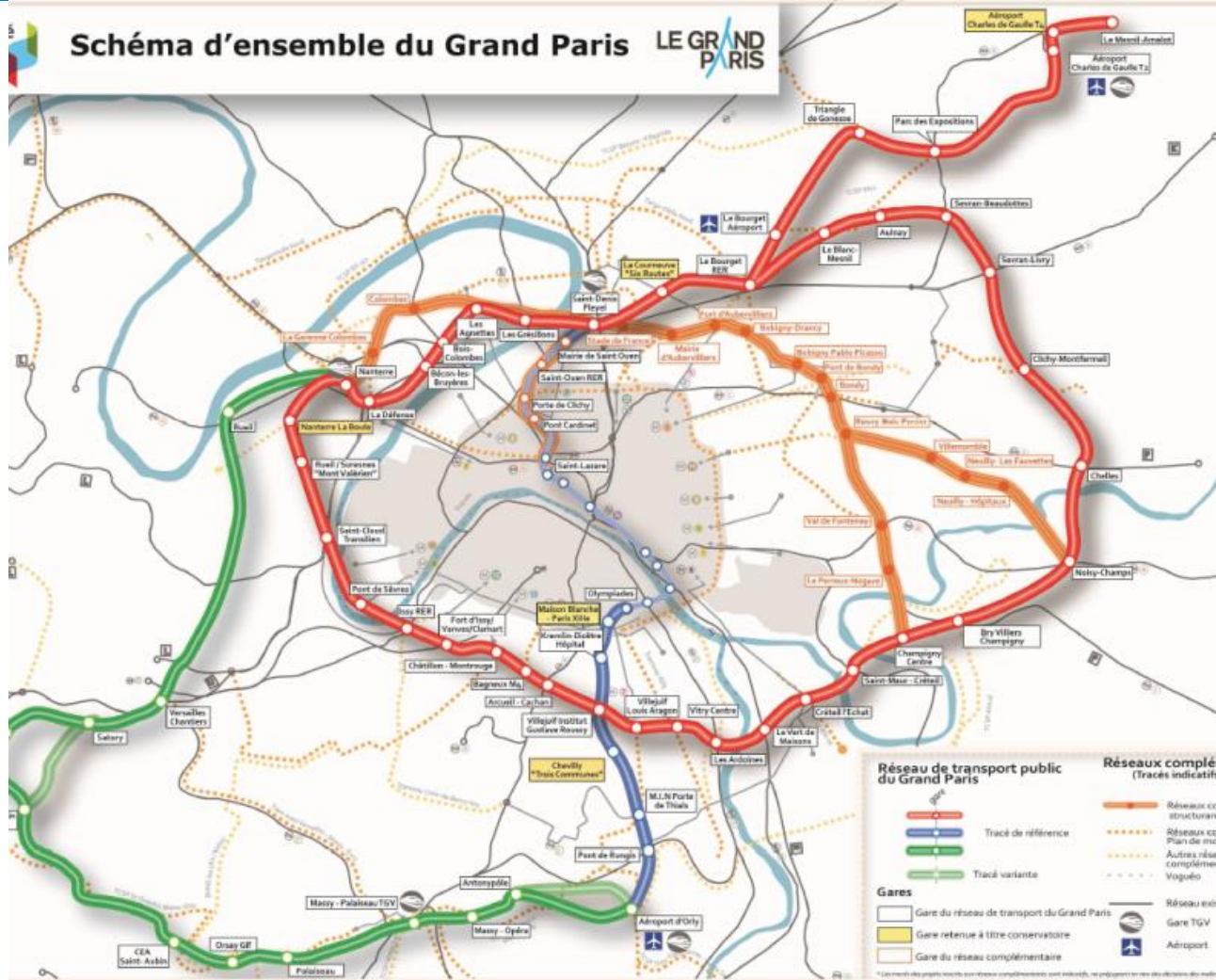
Le projet du Grand Paris Express (GPE)
Intervention de Brice RABASTE, Maire de Chelles

- Initié en 2007, le plus grand projet d'infrastructures en Europe, chantier du siècle par la Société du Grand Paris.
- **4 lignes automatiques de métro supplémentaires**, 72 gares desservies dont 68 nouvelles, 205 km de tunnels d'ici 2030
- **90 % des Franciliens habiteront à moins de 2 km d'une gare**
- **La Seine-et-Marne sera connectée au grand réseau du métro**

Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne

Le projet du Grand Paris Express

Intervention de Brice RABASTE, Maire de Chelles

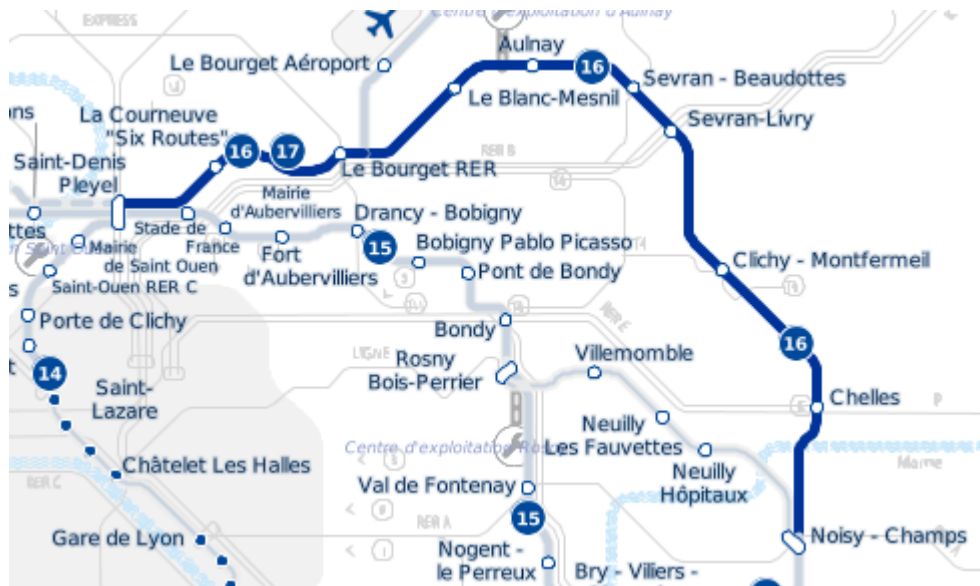


Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne

Les lignes du GPE en Seine-et-Marne

Intervention de Brice RABASTE, Maire de Chelles

- 3 lignes sur le département de la Seine-et-Marne :
Lignes 15 sud, 16 et 17



LIGNE 16

- Saint-Denis Pleyel
- La Courneuve Six-Routes
- Le Bourget RER
- Le Blanc-Mesnil
- Centre d'exploitation Aulnay
- Aulnay
- Sevrans Beaudottes
- Sevrans Livry
- Clichy - Montfermeil
- Chelles
- Noisy - Champs

Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne

Les lignes du GPE en Seine-et-Marne

Intervention de Brice RABASTE, Maire de Chelles

- 3 lignes sur le département de la Seine-et-Marne :
Lignes 15 sud, 16 et 17



LIGNE 17

- Saint-Denis Pleyel
- La Courneuve Six-Routes
- Le Bourget RER
- Le Bourget Aéroport
- Triangle de Gonesse
- Centre d'exploitation Aulnay
- Parc des Expositions
- Aéroport Charles-de-Gaulle T2
- Aéroport Charles-de-Gaulle T4
- Le Mesnil-Amelot

Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne

Les lignes du GPE en Seine-et-Marne

Intervention de Brice RABASTE, Maire de Chelles

Lignes 15 sud



- < **LIGNE 15 SUD**
- Pont de Sèvres
 - Issy RER
 - Fort d'Issy - Vanves - Clamart
 - Châtillon - Montrouge
 - Bagneux
 - Arcueil - Cachan
 - Villejuif Institut Gustave-Roussy
 - Villejuif Louis-Aragon
 - Vitry Centre
 - Centre d'exploitation Vitry
 - Les Ardoines
 - Le Vert de Maisons
 - Créteil l'Échat
 - Saint-Maur - Créteil
 - Champigny Centre
 - Bry - Villiers - Champigny
 - Centre d'exploitation Champigny
 - Noisy - Champs

Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne

Les interconnexions depuis la Seine-et-Marne

Intervention de Brice RABASTE, Maire de Chelles

- 4 gares du GPE en Seine-et-Marne : Le Mesnil-Amelot, Aéroport CDG T4
Noisy-Champs, Chelles : interconnexion avec RER A, RER E et Ligne P
- 3 gares d'interconnexion proches de la Seine-et-Marne : Vert de Maisons, Bry-Villiers-Champigny, Le Bourget / St Denis : interconnexion avec RER E, RER D, Transiliens P, K et R

Des opportunités à saisir

Intervention de Brice RABASTE, Maire de Chelles

- Un bénéfice direct et immédiat pour les Seine-et-marnais à proximité de ces gares
- Pour tous : une opportunité d'irriguer le territoire à partir de ces gares

Des correspondances et une multimodalité à organiser pour rapprocher les territoires périphériques du centre d'Ile-de-France.

Les opportunités du Grand Paris pour la Seine-et-Marne

Intervention de Jean-Jacques BARBAUX, Président du Conseil départemental de Seine-et-Marne

- **Un moteur pour le développement économique et un meilleur accès aux grands bassins d'emplois**
 - Les Contrats de Développement Territorial (CDT) fixent des perspectives de création d'emplois : 20 000 emplois à Sénart et 30 000 pour Noisy-Champs
 - L'attractivité des principaux pôles d'emplois du département va être renforcée (MLV, Roissy, Sénart)
 - La réalisation de zones d'activités proches des gares va être favorisée
 - L'accès aux principaux bassins d'emplois franciliens va être facilité pour les seine-et-marnais
 - La phase chantier sera créatrice d'emplois
 - Le chantier du Grand Paris peut être source d'innovations

- **Une opportunité pour l'aménagement du territoire Seine-et-Marnais**
 - Le Grand Paris Express reconnecte la Seine-et-Marne à la zone dense de la Métropole, ses bassins d'emplois, ses équipements
 - Le rééquilibrage du développement en périphérie de la zone centrale devient possible
 - Les pôles Seine-et-Marnais desservis vont voir leur attractivité renforcée (Exemple de la Cité Descartes)
 - Les Contrats de Développement Territorial prévoient l'accueil d'équipements structurants et de formations
 - La recomposition urbaine des quartiers gare est favorisée

• Une vigilance à conserver

La création du réseau du Grand Paris, comme de la Métropole du Grand Paris, doit s'accompagner de la plus grande vigilance de la part du Département :

- Sur les délais de réalisation des infrastructures (notamment la ligne 17 vers le Mesnil-Amelot)
- Sur les délais de réalisation des interconnexions
- Sur la création effective d'emplois et d'équipements
- Sur la nécessité que les territoires péri-métropolitains ne soient pas oubliés